

## Opis przedmiotu: Budowa i eksploatacja pojazdów samochodowych I

Kod przedmiotu	TR.SIP519
Nazwa przedmiotu	Budowa i eksploatacja pojazdów samochodowych I
Wersja przedmiotu	2012/13

### A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów
Koordinator przedmiotu	dr inż. Witold Luty, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów

### B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	podstawowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	5
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	- podstawy zapisu konstrukcji, - podstawy mechaniki ruchu pojazdu, - podstawy zasad budowy maszyn
Limit liczby studentów	bez limitu

### C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Cel przedmiotu	Zapoznać z budową, działaniem i podstawowymi zasadami eksploatacji pojazdów samochodowych.	
Metody oceny	2 kolokwia pisemne	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć	Wykład	2
	Ćwiczenia	0

Wykaz praktycznych i ich wymiar tygodniowy	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	Klasyfikacja pojazdów samochodowych. Ogólny układ konstrukcyjny samochodu - podział samochodu na zespoły i układy. Przeznaczenie, klasyfikacja, budowa i działanie podstawowych mechanizmów i elementów układu: napędowego, jezdnego, kierowniczego, hamulcowego samochodu. Zasady eksploatacji i oceny stanu technicznego podstawowych układów samochodu.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	Seweryn Orzełowski: Budowa podwozi i nadwozi samochodowych. WSIP 2006r. ISBN: 8302087858 Praca zbiorowa (red. Z. Lozia): Diagnostyka samochodowa. Laboratorium. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa 2007. ISBN: 978-83-7207-632-8. Praca zbiorowa: Budowa pojazdów samochodowych cz. 1 i 2. Wydawnictwo REA, Warszawa, ISBN: cz.1. 83-7141-507-9, cz.2. 83-7141-454-4.	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
<b>D. Nakład pracy studenta</b>		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., studiowanie literatury 18 godz., konsultacje 2 godz., przygotowanie do kolokwium 10 godz.,	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt. ECTS (32 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 2 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0 pkt. ECTS	
<b>E. Informacje dodatkowe</b>		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-05-15 00:49:55	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	zna zasady formalnej i nieformalnej klasyfikacji pojazdów samochodowych		T1A_W02
Kod efektu:	W01	Tr1A_W07	T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08
Efekt:	zna ogólny układ konstrukcyjny pojazdu, podział pojazdu na zespoły i		T1A_W03

Efekt:	układy	Tr1A_W07	T1A_W02
Kod efektu:	W02		T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08
Efekt:	zna przeznaczenie, zasadę działania i zasady eksploatacji podstawowych układów pojazdów	Tr1A_W07	T1A_W02
Kod efektu:	W03		T1A_W07
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_W08
<b>Umiejętności</b>			
Efekt:	zna słownictwo techniczne w zakresie budowy i działania pojazdów samochodowych	Tr1A_U03	T1A_U02
Kod efektu:	U01		T1A_U03
Weryfikacja:	kolokwium		T1A_U04
<b>Kompetencje Społeczne</b>			
<b>Profil Praktyczny</b>			
<b>Wiedza</b>			
<b>Umiejętności</b>			
<b>Kompetencje Społeczne</b>			